


上海實業控股有限公司

SHANGHAI INDUSTRIAL HOLDINGS LIMITED

 上海實業集團成員企業 A Member Company of SIIC

新聞稿

上實控股夥和黃及中遠太平洋 落實投資上海外高橋國際集裝箱碼頭項目

(2000年3月29日——上海)上海實業控股有限公司(“上實控股”)投資上海集裝箱港口碼頭一事得到落實。今天下午，上實與和記黃埔有限公司、中遠太平洋有限公司及上海港務局四方在上海舉行合資經營上海外高橋港區一期碼頭合同簽字儀式，上實控股董事長蔡來興、行政總裁卓福民同和黃主席李嘉誠及中遠太平洋董事長董玖丰出席了簽字儀式。上海市常務副市長陳良宇、副市長韓正也出席簽字儀式，并對四方合資經營該項目表示熱烈祝賀。

上實控股董事長蔡來興表示，上海是中國的國際經濟、金融、貿易中心，作為這三個中心的依托和支撐，上海已將建設國際航運中心列入重要戰略規劃。上海的集裝箱吞吐量占全國大陸沿海港口的23%多，其國際集裝箱樞紐的地位已基本奠定，中外船公司普遍看好上海港。蔡來興表示投資上海集裝箱碼頭，使上實控股的基建投資的發展遠景得到拓展，其投資回報將會十分令人滿意。

合資公司名稱為上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司。上實透過其基建旗艦上實基建控股有限公司投資該項目，占10%股份，而上海市港務局占40%，為第一大股東。據悉該項目總投資為30億人民幣(合28億港元)，合資期限50年。合資碼頭擁有900米碼頭岸線、3個集裝箱泊位和50萬平方米的陸域。

上海港踞世界第三大港，其集裝箱吞吐量自 90 年代以來連續 8 年保持 20% 以上的增長速度，98、99 年同比增長更是超過 30%，99 年集裝箱吞吐量已超過 420 萬標準量，躋身世界第七位，預計到 2015 年可達 1600 萬 TEU。外高橋港區一期碼頭地處中國沿海“黃金海岸”與長江“黃金水道”的交匯點，聯接國際海運環球航線和大陸長江三角洲、長江流域兩個物流輻射面，地理位置優越，自然條件良好，陸海空交通便捷。碼頭共有三個集裝箱專用泊位，配置最先進的集裝箱橋吊等碼頭機械設備，可同時停靠 2 艘第四代集裝箱船和 1 艘第二代集裝箱船，並可供超大型集裝箱船靠泊和貨物裝卸。外高橋一期碼頭現已開通北美、南美、歐洲、西非、南非、地中海等 6 條國際集裝箱班輪航線，另有集裝箱國內支線 30 條，全球兩大海運聯盟以及世界十大著名船公司在外高橋碼頭靠泊運輸。碼頭 1994 年建成投產，經過多年運營，設施及經營管理達現代化水平，1999 年集裝箱吞吐量已達 93.8 萬 TEU，預計今年達到 110 萬 TEU，已成為上海口岸重要的國際集裝箱裝卸作業港區。

上實控股為香港上市公司及恒生指數成份股之一。公司旗下企業從事消費品及汽車零配件的生產及銷售、商業零售、基建投資及高科技產品生產及銷售。公司一九九八年的營業額及股東應占盈利分別為三十五億五千八百萬港元及十一億五千四百萬港元。

完